



**ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA
DI CASERTA**



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL CONTRIBUTO INCONDIZIONATO DI



CONVEGNO

***Ponti, viadotti e gallerie esistenti.
Linee guida, PNRR, gestione del rischio, controlli e monitoraggi strutturali,
tecnologie di riqualificazione.***

Venerdì 12 maggio 2023, ore 13.30 - 18.00

Sala 3 – B13



Salone dell'Edilizia Digitale - SED

A1 Expò Caserta - Viale delle Industrie 10 - 81020 San Marco Evangelista (CE)

OBIETTIVI:

Garantire la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture esistenti, come i ponti, i viadotti e le gallerie, rappresenta una problematica urgente per gli enti che si occupano della gestione delle infrastrutture stradali di tutto il mondo. L'obsolescenza di tali opere ed il cattivo stato di manutenzione, il degrado dei materiali, la variazione nel tempo dei carichi agenti e dei volumi di traffico, gli effetti di carenze e difetti costruttivi, sono i principali fattori che incidono sulla quantificazione del livello di rischio. Scopo del Convegno è quello di indirizzare professionisti, direttori lavori, collaudatori, imprese di costruzioni e tutte le autorità coinvolte nella gestione e manutenzione di queste opere infrastrutturali verso un pieno sfruttamento delle possibilità offerte dalle varie tecniche di controllo, monitoraggio e riqualificazione strutturale attualmente disponibili. Le tematiche affrontate, partendo dalle Linee Guida ministeriali e dalle NTC 2018,, sono supportate anche da case-history.

PROGRAMMA:

Ore 13:00 – 13:45		Accoglienza e registrazione dei partecipanti
Ore 14:00	Arch. Gabriella Martucciello (moderatore) (Agenda Tecnica)	Saluti istituzionali e presentazione del convegno

Ore 14:05	Dott. Ing. Enrico Barecchia (PhD – ANAS S.p.A. – Gruppo FS Italiane)	Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti. Esempi di approccio operativo per la gestione della viabilità
Ore 14:30	Prof. Ing. Gianfranco De Matteis (Consorzio Fabre, Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”)	Rischio strutturale di ponti e viadotti esistenti: approcci metodologici ed esperienze recenti
Ore 15:00	Prof. Ing. Matteo Felitti (Engineering & Concrete Consulting)	Comportamento di pile da ponte in calcestruzzo armato soggette a danno per corrosione
Ore 15:30	Dott. Ing. Lucia Rosaria Mecca (MECCAINGEGNERIA Laboratori SRL)	I Controlli sulle infrastrutture viarie
Ore 16:00 – 16:30		Coffee break
Ore 16:30	Dott. Ing. Fabrizio Tomaro (Uff. Tecnico G&P intech)	Riquilificazione strutturale e durabilità delle opere d’arte
Ore 17:00	Dott. Ing. Umberto Mele (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.)	Progetto di adeguamento alle NTC 2018 del viadotto Calata San Domenico A56 - Tangenziale di Napoli S.p.a. - con impalcato in cemento armato precompresso
Ore 17:30	Dott. Ing. Gianluca Ievolella (Dirigente Generale a riposo MIMS)	Viadotto Ritiro Autostrada Me-Pa. Interventi di recupero della pila 9 sx; una metodologia di approccio integrata ed innovativa
Ore 18:00		Dibattito e Conclusioni

RESPONSABILE SCIENTIFICO: Ing. CARMELA GIONTI e Ing. GIOVANNI SQUEGLIA Consiglieri dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Caserta

- Richiesto riconoscimento CFP ordini e collegi professionali - Agli ingegneri in regola con il pagamento delle quote annuali saranno riconosciuti 3 CFP
- Evento organizzato con il contributo incondizionato di AGENDA TECNICA E G&P INTECH
- Si ricorda che conformemente al punto 4.5.6 delle Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale - TESTO UNICO 2018 del C.N.I.: "...Per la partecipazione a Convegni promossi all'interno della stessa manifestazione sono riconosciuti al massimo 3 CFP/giorno. Pertanto, l'iscritto il quale, nello stesso giorno, partecipi a più convegni promossi all'interno della medesima manifestazione fieristica e ne chiedi la registrazione all'Anagrafe dei crediti, a fine anno, si vedrà automaticamente assegnati al massimo 3 CFP/giorno..."

PER PARTECIPARE ALL'EVENTO:

Compilare il modulo presente all'ingresso della sala.